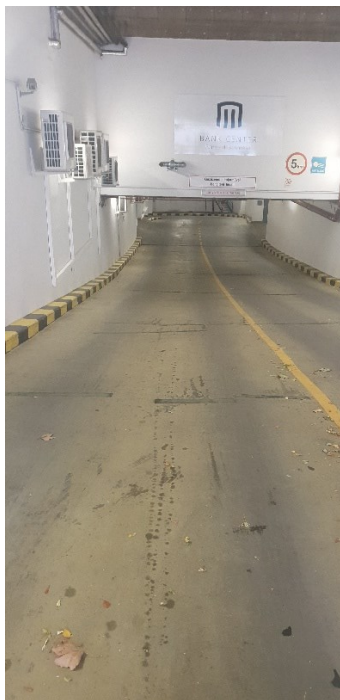


**Budapest, Bank Center,
Gépkocsi lejáró javítása**

PROBLÉMA:

Folyamatos probléma jelentkezett a Budapest, Bank Center szolgáltató háznál, a garázs lehajtó folyamatos mozgásából adódóan, keresztirányú repedések adódtak.



A dilatációkon keresztül a csapadék víz átszivárgott a vasbaton szerkezeten és súlyosan megrongcsolta a tartó beton acél szerkezetet.

A lejáró also felén a mennyezeten nagy felületekben kilátszott a betonacél, ezzel veszélyette a lent közlekedő autók és személyek biztonságát, és gyengítette a lejáró beton szerkezet statikáját.



Előzőleg már kezelték más technológiával, de a probléma nem oldódott meg. A hiba újra visszatért.

Felkeresték a helyi ENECON® képviselőt, amely azonnali megoldást tudott nyújtani a probléma megoldására.

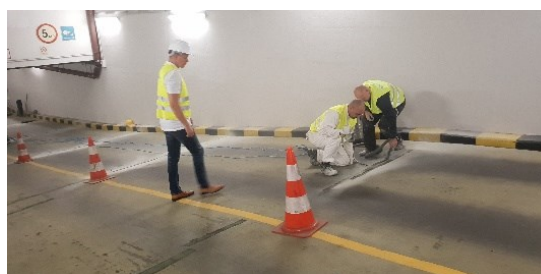
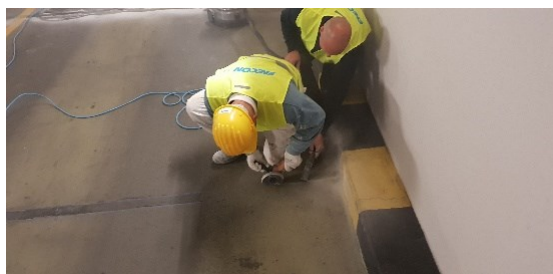
További problémát jelentett a rendkívüli auto forgalom terelése, és a napközben irodában dolgozó személyek minimális zavarásának megoldása.

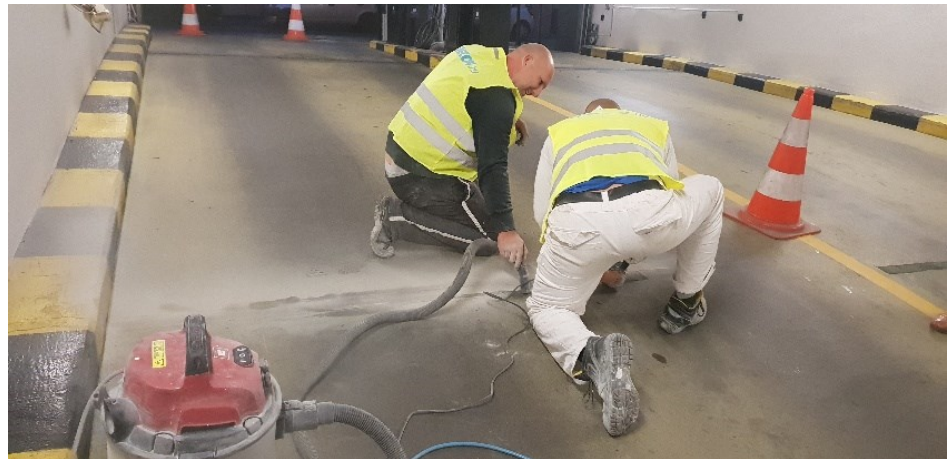
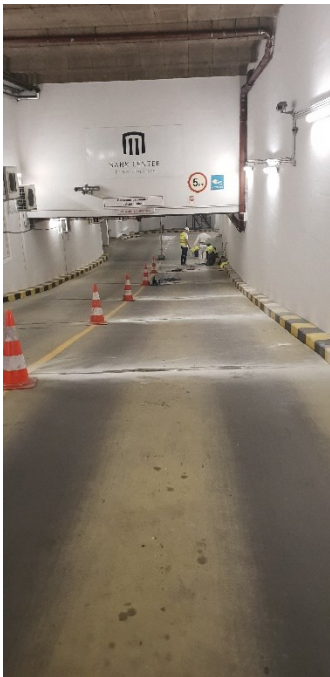
A MEGOLDÁS:

Az ENECON Magyarország Kft. együttműködve a megrendelővel félpályás forgalom irányítást alakított ki, és a munkavégzéseket az éjszakai és a hétvégén végezte.

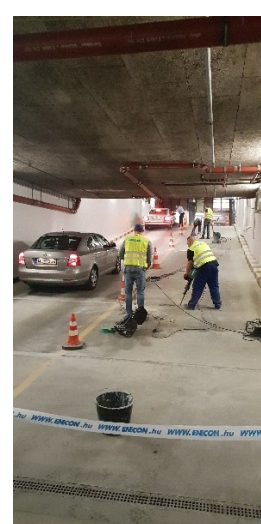
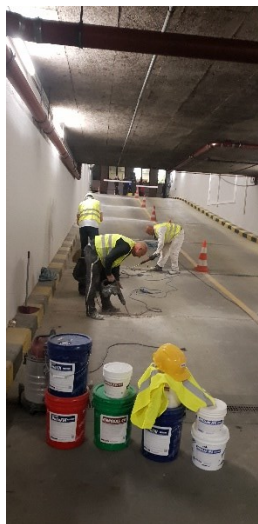
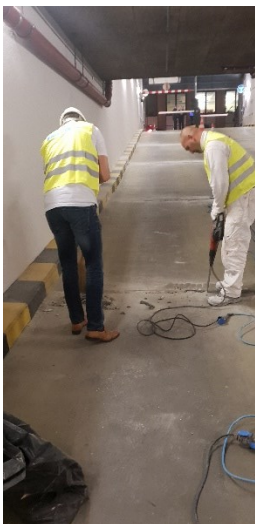
1. Lejáró:

A meglévő keresztirányú repedések szélei mentén irányított vágást végeztünk 10 mm mélységben.

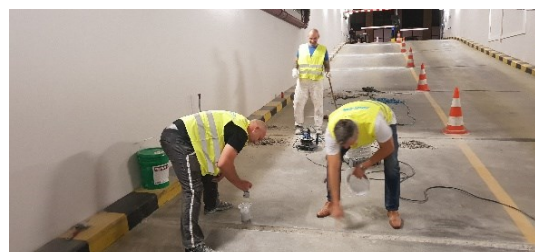
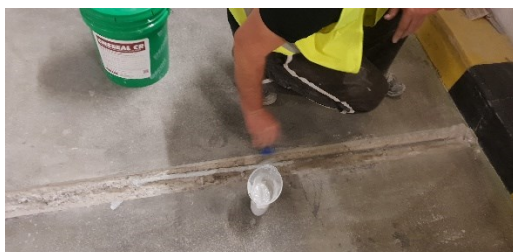




A megvágott területek között "V" alakban kivéstük a betont a betonacélok also síkjának mélységéig



A feltárt betonacélokat ENASEAL® CR anyaggal impregnáltuk.

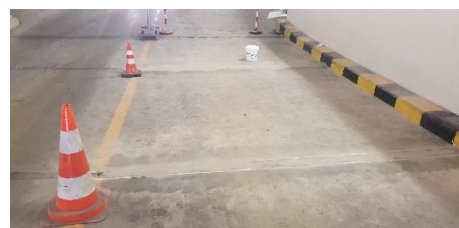


A teljes feltárt felületet lekentük a CHEMCLAD® P4C tapadó híddal, majd kitöltöttük DURAFILL® anyaggal, szintbe a meglévő lejáró szintjével.

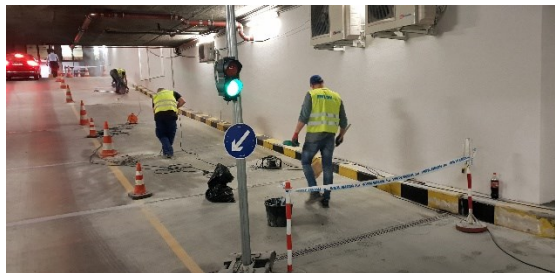
A javított felületen irányított repedést vágunk, melyet FLEXICLAD® LC rugalmas anyaggal töltöttünk ki.



Ezután került sor az ENECLAD® FPS első réteg kenésére amelyet vékonyan meghintettünk homokkal a tapadás érdekében.



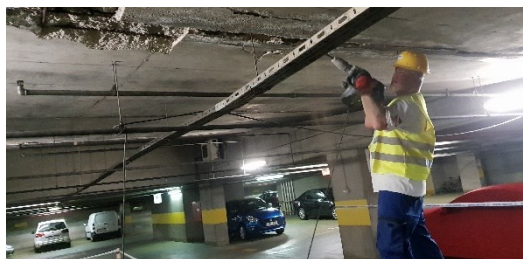
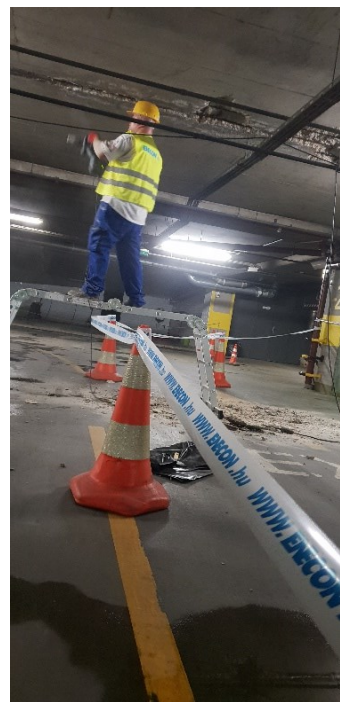
Az elkészült oldal után a másik oldalt vettük birtokba, és a leírtak alapján végeztük el a munkálatokat.



2. Lejáró alatti födém:

A födém munkavégzését is folyamatos auto tereléssel lehetett elvégezni. Vigyázva a folyamatosan ott parkoló nagy értékű autók biztonságára.

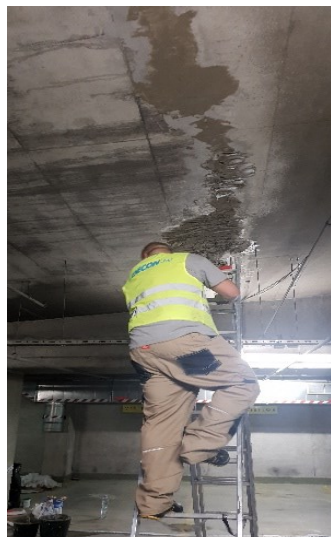
A meglazult beton szerkezetet levéstük.



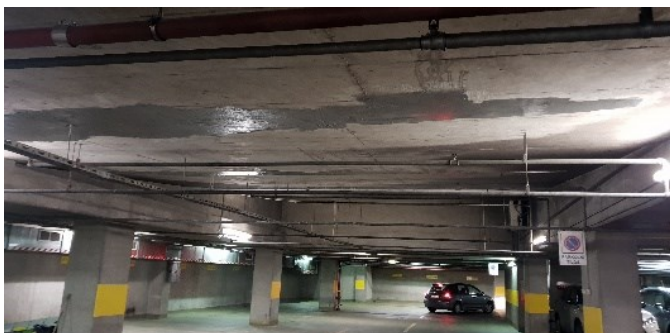
A betonacélt ENESEAL® CR anyaggal be impregnáltuk.

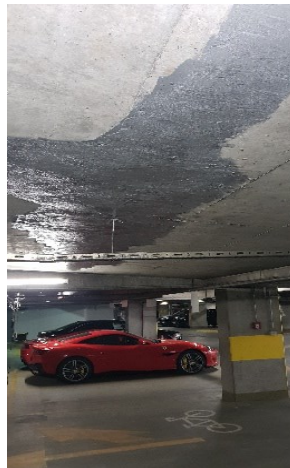


A kivésett beton helyét kijavítottuk.

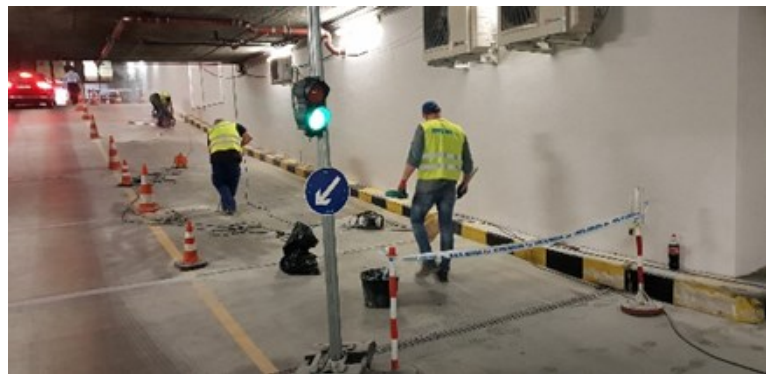


A megszáradt felületet lekentük egy réteg CHEMCLAD® P4C tapadó híddal és egy réteg ENECLAD® FPS anyaggal.





Megrendelő megelégedettségére, kevés zajjal, kosszal hamar végeztünk a feladattal.



Felhasznált anyagok:

- ENESEAL® CR
- DURAFILL®
- FLEXICLAD® LC
- CHEMCLAD® P4C
- ENECLAD® FPS
- HOMOK